Uvod

Transport je područje, koje u kratkom vremenskom razdoblju doživljava velike promene, a vrlo je verovatno da će u budućnosti donositi još mnoge novosti. Jedna takva novost je transport tenka M-84 avionom IL-76.

Organizator vazdušnog transporta je Savezna direkcija za promet i rezervi proizvoda sa posebnom namenom — Odeljenje za poslove transporta, carinjenja i osiguranja.

Osnov za transport tenka M-84 je odluka načelnika Generalštaba oružanih snaga SFRJ da se, u vezi s pozivom Ministarstva obrane Države Kuvajta, organizuje prikaz tehničkih, manevarskih i borbenih mogućnosti tenka, izvrši obuka kuvajtske posade u vožnji, gađanju iz nepokretnog tenka i pokreta u nepokretne mete, te proba izdržljivosti tenka na terenima Kuvajta.

Cilj prikaza tenka M-84 je njegova afirmacija radi plasmana u oružane snahe Kuvajta, kao i dalje razvijanje dobrih odnosa između oružanih snaga SFRJ i Države Kuvajt.

Organizaciji vazdušnog transporta tenka M-84 pristupilo se zbog iračko-turskog rata koji se vodi u vreme prikaza, jer drugi vid transporta nije bio moguć. Najznačajniji problemi organizacije vazdušnog transporta bili su:

1. izbor tipa i vlasnika aviona za vazdušni prevoz specijalnim letom;
2. dovođenje mase i dimenzije tenka M-84 u dozvoljene gabarite tovarnog profila aviona;
3. utovar-istovar tenka M-84 u avion, njegovo učvršćivanje i određivanje težišta u avionu.

Razrešenju nastalih problema pristupilo se na sledeći način.

Izbor tipa i vlasnika aviona za vazdušni prevoz specijalnim letom

Vazdušnim transportnim sredstvima koje poseduju jugoslavenski prevoznici JAT, ADRIA AIRWAY, AVIODENEX i RV i PVO nije se mogao izvršiti prevoz tenka M-84, jer su masa i dimenzije tenka M-84 prelazili njihovu nosivost.

Prevoz tenka M-84 specijalnim letom mogle su izvršiti sledeće kompanije:

1. »HEAVY LIFT« avio-kompanije Engleske — specijalizirane za prevoz vangabaritnih tereta avionima tipa »BELFAST«;
2. »AEROFLOT« avio-kompanija SSSR-a transportnim avionima tipa IL-76, AN-22, AN-124;
3. oružane snage SAD angažovanjem vojnog transportnog aviona tipa C-5B;
4. druge avio-kompanije i oružane snage zemalja NATO i VU, neutralne i nesvrsne zemlje, koje raspolazu transportnim avionom odgovarajuće nosivosti i dimenzija tovarnog prostora za smeštaj tenka M-84.

Zbog bezbednosno-političke situacije u vreme prevoza i kalkulacije transportnih troškova, odlučeno je da se tenk preveze avionom IL-76 Ministarstva odbrane Republike Irak (sl. 1).

U uslovima za pripremu tenka M-84 za vazdušni transport, vozar je postavio sljedeca ogranicenja za prevoz:

1. tenk M-84 prevozi se u rastavljenom stanju — odvojeno telo tenka sa gusenicama od kupole sa postoljem i topom;

2. maksimalna masa jednog komada za utovar u avion ne sme biti veća od 28 tona, a širina 3,37 m sa tačno iznačenim težištem;

3. daskama debljine 5 cm popločati pod aviona radi ojačanja i ravnomernijeg opterećenja aviona na celoj površini;

4. za obezbeđenje rampe za utovar-istovar tenka M-84 u avion, obezbediti dvjene podmetače dimenzija 70x30x30 cm, 56x30x30 cm, 28x30x30 cm;

5. avion osigurati kod Zajednice osiguranja u SFRJ ili drugih osiguravajućih kompanija u svetu, od što koje mogu nastati u avionu IL-76 prilikom utovara-istovara tenka M-84.

6. obezbediti dobrog vozača tenka radi pružanja pomoći prilikom utovara-istovara tenka.

Svi zahtevi prevozioca su ispunjeni na sledeći način.

![Sl. 1 Transportni avion IL-76](image)

Dovođenje mase i dimenzije tenka M-84 u dozvoljene gabarite tovarnog profila aviona IL-76

Udovoljenje zahtevima prevozioca moguće je rastavljanjem tenka na dva dela: TELO i KUPOLU (na sl. 2 i sl. 3).

**Dimenzije tela tenka M-84**
- masa bruto 27.000 kg
- dužina 6,60 m
- širina 3,37 m
- visina 1,52 m

**Dimenzija kupole tenka sa postoljem i topom**
- masa bruto 15.000 kg
- dužina 7,80 m
- širina 2,55 m
- visina 1,55 m

Kupola tenka sa posteljicom i topom posebno je pripremljena za transport. Fiksirana je na mobilno postolje koje se koristilo prilikom utovara-istovara.
Утовар-истовар тенка M-84 у авион IL-76, његово укршћивање и одређивање запића у авиону

Утовар-истовар tela тенка M184 u авион IL-76 извршен је кorišćenjem sopstvenog pogona, upravljanjem odlično obučenim vozačem тенка.

Утовар-истовар je izvršen sa velikom preciznošću posade (vozača) тенка M-84, jer je razlika širine tovarnog prostora u авиону, u odnosu на ширучу tela тенка iznosila 2 cm.

Утовар-истовар kupole тенка sa postoljem и topom izvršen je preko mobilnog postolja i vitla авиона, vučenjem preko koturače koja je fiksirana u авиону, uz odgovarajući nagib utovarne rampe prilikom utovara-istovara.

Прикршћивање tela тенка и kupole тенка sa posteljicom и topom izvršeno je formacijskim sredstvima vazduhoplova, lancima i fiksibilnim trakama за višekratnu namenu. Dužina lanaca и traka bila je 20—30 cm од bokova авиона и obezbeđivalа je sigurnost u transportu.

Težište tela тенка и kupole тенка sa posteljicom и topom bilo je jasno označeno bojom, što je služilo posadi prilikom pravilnog raspoređa и slaganja tereta u авион IL-76.

Закључак

Ovako organizovan и izvršen transport тенка M-84 omogućio je prikaz tehničkih, manevarskih и borbenih mogućnosti тенка, što je uticalo da se predstavnici Ministarstva odbrane Države Kuvajt odluče za kupovinu ovog tipa тенка.