ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СТРАТЕШКИХ ПРИСТУПА У БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

IMPLEMENTATION OF STRATEGIC APPROACHES IN ROAD SAFETY IN THE REPUBLIC OF SERBIA

Милош Пљакић [1]
Милош Арсић [2]

DOI: 10.5937/KONPUP26360P

АПСТРАКТ

Имплементација стратешких приступа у безбедности саобраћаја представља кључни предуслов за смањење броја саобраћајних незгода, погинулих и тешко повређених учесника у саобраћају. Овај рад анализира стратешке приступе безбедности саобраћаја на међународном нивоу и у Републици Србији, са посебним фокусом на институционални оквир, јавне политике и механизме њихове имплементације. Полазећи од савремених међународних концепата, укључујући Сафе Систем приступ и циљеве одрживог развоја, разматра се усклађеност националних стратешких докумената са глобалним трендовима у управљању безбедношћу саобраћаја. Методолошки приступ обухвата анализу стратешких докумената, институционалних функција и кључних индикатора безбедности саобраћаја, уз идентификацију главних изазова у процесу имплементације. Резултати истраживања указују на постојање значајног напретка у нормативном и стратешком оквиру, али и на ограничења у практичној примени стратегија, посебно у домену међусекторске сарадње, финансирања и система праћења ефеката мера. Закључује се да унапређење безбедности саобраћаја у Републици Србији захтева јачање институционалних капацитета, унапређење система мониторинга и евалуације, као и доследнију имплементацију стратешких приступа у пракси.

[1] Универзитет у Приштини-Косовска Митровица, Факултет техничких наука, Кнеза Милоша 7, Косовска Митровица, Србија
[2] Универзитет Привредна Академија, Факултет за економију и инжењерски менаџмент, Цвећарска 2, Нови Сад, Србија

ABSTRACT
The implementation of strategic approaches in road safety represents a key prerequisite for reducing the number of traffic crashes, fatalities, and seriously injured road users. This paper analyses strategic approaches to road safety at the international level and in the Republic of Serbia, with a particular focus on the institutional framework, public policies, and the mechanisms of their implementation. Based on contemporary international concepts, including the Safe System approach and the Sustainable Development Goals, the paper examines the alignment of national strategic documents with global trends in road safety management. The methodological framework includes the analysis of strategic documents, institutional functions, and key road safety indicators, along with the identification of major challenges in the implementation process. The research findings indicate significant progress in the normative and strategic framework, but also reveal limitations in the practical application of strategies, particularly in the areas of intersectoral cooperation, financing, and systems for monitoring the effects of implemented measures. It is concluded that further improvement of road safety in the Republic of Serbia requires strengthening institutional capacities, enhancing monitoring and evaluation systems, and ensuring more consistent implementation of strategic approaches in practice.