ИНФРАСТРУКТУРА ПРУЖНИХ ПРЕЛАЗА УСЛОВ БЕЗБЕДНОГ САОБРАЋАЈА

LEVEL CROSSING INFRASTRUCTURE IS A CONDITION FOR SAFE TRAFFIC

Денис Лукач [1]
Драгутин Јовановић [2]
Милош Пљакић [3]

DOI: 10.5937/KONPUP26362L

АПСТРАКТ

Пружни прелази као места укрштања путних-друмских саобраћајница са железничком пругом у истом нивоу представљају опасна места „црне тачке" на којима се релативно често дешавају ванредни догађаји, односно саобраћајне незгоде. Ванредни догађаји на пружним прелазима најчешће имају тешке последице у виду смртног страдања и тешког повређивања лица и велике материјалне штете. Поред тога као последица ванредних догађаја јављају се прекиди у одвијању саобраћаја, како железничког тако и друмског. На прелазима углавном страдају учесници друмског саобраћаја, који су по природи, због несразмерног односа маса возова и друмских возила, знатно угроженији. Свој утицај на стање безбедности у изузетно великој мери испољава сама инфраструктура пружних прелаза. У раду се сагледавају поједини елементи инфраструктуре пружних прелаза, са својим основним карактеристикама, као и њихов допринос безбедност саобраћаја.

Кључне речи:*пружни прелаз, инфраструктура, безбедност саобраћаја*

[1] Докторант докторских студија Факултета за саобраћај, комуникације и логистику у Будви-Универзитет Адриатик у Бару, директор Управе за жељезнице Црне Горе, E-mail: denisl90@hotmail.com

[2] Факултет за саобраћај, комуникације и логистику у Будви- Универзитет Адриатик у Бару, Факултет за економију и инжењерски менаџмент-Универзитет Привредна академија у Новом Саду, E-mail:gutajov@gmail.com

[3] Факултет техничких наука, Универзитет у Приштини-Косовска Митровица, Књаза Милоша 7, Косовска Митровица, Србија

ABSTRACT
Level crossings, as places where roads and railways intersect at the same level, represent dangerous "black spots" where emergency events, i.e. traffic accidents, occur relatively frequently. Emergency events at railway crossings most often have serious consequences in the form of death and serious personal injury, and major material damage. In addition, as a result of emergency events, there are disruptions in the flow of traffic, both rail and road. Road users are the ones who are mostly affected at level crossings, as they are, by nature, significantly more vulnerable due to the disproportionate ratio of the masses of trains and road vehicles. The level crossing infrastructure itself has an extremely large impact on the state of safety. The paper examines individual elements of the level crossing infrastructure, with their basic characteristics, as well as their contribution to traffic safety.
Keywords*: railway crossing, infrastructure, traffic safety*